



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-02-04

Vår referens

Jonas Törnebladh

Utredningssekreterare

jonas.tornebladh@malmo.se

Remiss Motion John Roslund (M) - Återinför skolpoliser i Malmö

GRF-2024-22846

Sammanfattning

Stadskontoret har låtit grundskolenämnden möjlighet att besvara en remiss om att återinföra så kallade skolpoliser. Grundskoleförvaltningen gör bedömningen att detta skulle lägga ett för stort ansvar på eleven samtidigt som det är vårdnadshavare som ansvarar för elevens färdväg till och från skolan. Grundskoleförvaltningen har istället samarbete med andra verksamheter för att vid behov avhjälpa dåliga trafiksituationer. Motionen bör därför avslås.

Förslag till beslut

Grundskolenämnden föreslås besluta

1. Grundskolenämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande och skicka det till stadskontoret.
2. Grundskolenämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Beslutsunderlag

- Motion John Roslund (M) - Återinför skolpoliser i Malmö
- G-Tjänsteskrivelse GRNAU 250214 Remiss Motion John Roslund (M) - Återinför skolpoliser
- Förslag till yttrande GRN 250226 Remiss Motion John Roslund (M) - Återinför skolpoliser i Malmö

Beslutsplanering

Grundskolenämndens arbetsutskott 2025-02-14

Grundskolenämnden 2025-02-26

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige



Ärendet

Bakgrund

Stadskontoret har låtit grundskolenämnden möjlighet att besvara en remiss om att återinföra så kallade skolpoliser. Det ska enligt modellen vara elever i årskurs sex som ska stå i trafikerade korsningar för att bistå yngre elever med att komma över gatan. Det starkaste skälet för denna åtgärd är enligt motionären att den införda gränsen på 30 km/h på centrala malmögator kommer att sudda ut den försiktighet som normalt iakttas vid en skola.

Bedömning

Grundskoleförvaltningen anser med självklarhet att trafiksäkerhetsaspekten kring skolorna är viktig och samarbetar därför med andra verksamheter på området. Det kan vara att en svår trafiksituation uppmärksammas för gatu- och fastighetskontoret, stadsfastigheter, polisen eller Parkering Malmö. Att påverka elevers och vårdnadshavares attityder för en säker trafikmiljö eller uppmärksamma säkra skolvägar kan också vara aktuellt. Försök med så kallade skolgator pågår som innebär att med olika metoder skapa gång- och cykelzoner där biltrafik förbjuds på gator i skolnära miljöer. Målet är att öka trafiktryggheten för barn, så att de kan röra sig på ett friare sätt.

Nationella trafiksäkerhetsförbundets (NTF) åsikt om skolpoliser, eller som de uttrycker det ”skolpatruller”, är att de i så fall ska bestå av myndiga personer som har ansvaret för barns säkerhet. Skolpatruller får inte vara en ersättning för att hastighetssäkra passagerarna. Av denna orsak togs funktionen bort i Stockholm 2013, vilken var landets sista.

Grundskoleförvaltningen vill till NTFs perspektiv lyfta in att det är vårdnadshavare som har tillsynsansvaret för sitt barn mellan bostaden och skolan/fritidshemmet. Skolpoliser så som förslaget avser vore därför att otydliggöra denna viktiga ansvarsfördelning.

Grundskoleförvaltningen hänvisar också till den garanterade undervisningstiden som kan bli svår att säkerställa om en del elever har uppgifter som inte faller inom ramen för ordinarie scheman.

Grundskoleförvaltningen anser därför att motionen ska avslås.

Ansvariga

Gustav Svensson Enhetschef

Nedim Buric Ekonomichef

Peter Lindberg Förvaltningschef